

εκπαίδευση

«Ασφαρές λιμάνι» οι σπουδές στη ναυτιλία

Πρόσφατες έρευνες δείχνουν ότι ο κλάδος μπορεί να αυξήσει το ελληνικό ΑΕΠ κατά 12,7 δισ. ευρώ και να δημιουργήσει 500.000 νέες θέσεις εργασίας

Ο Πειραιάς, σύμφωνα με τον δείκτη αξιολόγησης των ναυτιλιακών πόλων παγκοσμίως, θεωρείται αυτή τη στιγμή ο 13ος μεγαλύτερος πόλος παγκοσμίως, πίσω από τα βορειοευρωπαϊκά κέντρα του Αμβούργου, του Ρότερνταμ, της Αμβέρσας και του Λονδίνου. Προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης υπάρχουν. Και όπως συχνά πικνά αναφέρουν τους τελευταίους μήνες, οι πρόσφατες έρευνες (Boston Consulting Group και IOBE) έχουν δείξει ότι με τις κατάλληλες πολιτικές η ναυτιλία μπορεί να συνεισφέρει ώστε το ελληνικό ΑΕΠ να αυξηθεί περίπου κατά 12,7 δισ. ευρώ αλλά και να δημιουργηθούν περίπου 500.000 θέσεις εργασίας.

Μπορεί οι έρευνες και οι προβλέψεις να μην επιβεβαιώνονται σε απόλυτο βαθμό, ωστόσο είναι σαφές ότι αποτυπώνουν μια τάση. Η ναυτιλία μπορεί να δημιουργήσει καινούργιες θέσεις εργασίας. Ο Πειραιάς μπορεί να φιλοξενήσει ακόμη περισσότερες ναυτιλιακές εταιρίες, όχι κατ' ανάγκη ελληνικές.

Αυτές μπορεί να είναι πολύτιμες πληροφορίες για έναν νέο, ο οποίος ψάχνει τώρα επιστημονικό πεδίο και η σχολή που θα του ανοίξει την πόρτα της επαγγελματικής αποκατάστασης.

Το μυαλό των νέων, πριν καν τους περάσει από το μυαλό το ενδεχόμενο να χαράξουν ρότα για τον κλάδο της ναυτιλίας, συνήθως πηγαινει στα... καράβια και στη ζωή μακριά από την πατρίδα. Δεν είναι έτσι. Μία και μόνο ματιά στο πρόγραμμα σπουδών των δύο τμημάτων ναυτιλιακών σπουδών που λειτουργούν στη χώρα (το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, με 225 εισακτέους τον χρόνο και βάση στα 16.350 μόρια, και το αντίστοιχο Τμήμα στη Χίο, με 200 εισακτέους και βάση στα 11.614 μόρια) δείχνει ότι οι δυνατότητες επαγγελματικής αποκατάστασης είναι πολλές, καθώς οι απόφοιτοι μπορούν να εργαστούν:

1. Σε ναυτιλιακά τμήματα ελληνικών και ξένων τραπεζών.
2. Στη διοίκηση ναυπηγείων και επισκευαστηρίων.
3. Σε ελληνικές και ευρωπαϊκές κρατικές υπηρεσίες.



Ποιες είναι οι σχολές σε ΑΕΙ, ΤΕΙ, ΙΕΚ που βάζουν πλώρη για ένα μέλλον με προοπτικές

4. Σε λιμενικούς οργανισμούς (ΟΛΠ, ΟΛΘ, λιμεναρχεία).
5. Σε ελληνικούς και ξένους ναυτιλιακούς οργανισμούς (υπογνώμονες, ασφαλιστικές επιχειρήσεις κ.ο.κ).
6. Σε επιχειρήσεις εξοπλισμού και προμήθειας πλοίων.
7. Σε επιχειρήσεων συνδυασμένων μεταφορών.

Όσο για τα επαγγέλματα που μπορούν να ασκήσουν: Ένας κατάλογος με... μέλλον είναι ο εξής:

1. Στέλεχος ναυτιλιακών επιχειρήσεων.
2. Πράκτορας πλοίων.
3. Ναυτιλιακός δικηγόρος / νομικός σύμβουλος.

4. Ναυλομεσίτης.
 5. Υπεύθυνος λογιστηρίου.
 6. Εκμισθωτής μεταφορικών μέσων για υδάτινες μεταφορές.
 7. Τροφοδότης πλοίων.
 8. Υπεύθυνος μάρκετινγκ και επικοινωνίας.
 9. Νησινώμονας.
 10. Σχεδιαστής μηχανών πλοίων.
- Τι μπορεί να σπουδάσει κανείς για να εργαστεί στον χώρο της ναυτιλίας; Σε επίπεδο ΑΕΙ προσφέρονται διάφορες λύσεις, από τις πιο εξειδικευμένες (όπως π.χ. το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών ή το Τμήμα Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών) έως τις πιο γενικές (π.χ. Οργάνωση και Διοίκηση Επιχειρήσεων, Marketing, Νομική κ.λπ.).

Σε επίπεδο ΤΕΙ υπάρχουν επίσης επιλογές (Μηχανολογία, Ναυπηγοί Μηχανικοί κ.λπ.), ενώ ακόμη και αν κάποιος κατευθυνθεί στον χώρο των ΙΕΚ, μπορεί να επιλέξει σχολές, όπως αυτή του «ειδικού ναυτιλιακής κατεύθυνσης», του «στελέχους διοίκησης και οικονομίας στον τομέα της Ναυτιλίας» ή του «τεχνίτη μηχανικών αυτοκινήτων - μοτοσικλετών και μηχανών θαλάσσης».

Ειδικότερα, ένας κατάλογος επιλογών θα μπορούσε να έχει ως εξής:

Α. Σε επίπεδο ΑΕΙ: Εκτός από τα ειδ-

κά Τμήματα των Ναυτιλιακών Σπουδών και των Ναυπηγών που προαναφέρθηκαν, υπάρχουν επίσης οι ακόλουθες επιλογές:

- Οργάνωση και διοίκηση επιχειρήσεων.
- Διοικητική επιστήμη και τεχνολογία.
- Μάρκετινγκ.
- Λογιστική και χρηματοοικονομική.
- Νομική.
- Μηχανολόγοι - Μηχανικοί.
- Μηχανικοί παραγωγής και διοίκησης.

■ Ναυπηγοί μηχανολόγοι - μηχανικοί.

Β. Σε επίπεδο ΤΕΙ υπάρχουν λύσεις, όπως είναι το ΤΕΙ Μηχανολογίας, το ΤΕΙ Διοίκησης Επιχειρήσεων αλλά και το Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής, πέραν βεβαίως του ΤΕΙ Ναυπηγών - Μηχανικών που προαναφέρθηκε. Και αν κάποιος έχει πάρει διαφορετικό δρόμο: Αν ήδη έχει περάσει σε μια σχολή η οποία δεν οδηγεί στον κλάδο της ναυτιλίας. Οι ειδικοί σε θέματα επαγγελματικού προσανατολισμού υποστηρίζουν ότι στον χώρο της εκπαίδευσης και στην προσπάθεια για επαγγελματική αποκατάσταση δεν υπάρχουν μονόδρομοι. Η στροφή μπορεί να γίνει ανά πάσα στιγμή με ένα καλό μεταπτυχιακό. Ποιοι δρόμοι είναι αυτοί που οδηγούν στον χώρο της ναυτιλίας;

■ Με ένα μεταπτυχιακό στο ναυτιλιακό δίκαιο ο απόφοιτος της Νομικής μπορεί να πιάσει δουλειά ως νομικός σύμβουλος ναυτιλιακών εταιριών, προσβλέποντας μάλιστα και σε άμεση αποκατάσταση, συντομότερη των έξι μηνών.

■ Ένας φιλόλογος, που λογικά θα θεωρούσε εντελώς ξένο τον χώρο της ναυτιλίας, θα μπορούσε να κάνει ένα μεταπτυχιακό στο marketing ναυτιλιακών οργανισμών και στη διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού, προκειμένου να εργαστεί ως στέλεχος marketing / διοίκησης ανθρώπινου δυναμικού σε ναυτιλιακούς οργανισμούς.

■ Ο μηχανικός εξειδικεύεται με ένα μεταπτυχιακό στη ναυπηγική ή στην κατασκευή και τη συντήρηση λιμένων.

■ Ο βιολόγος κάνει μεταπτυχιακό στην ωκεανογραφία και απασχολείται σε τομείς θαλάσσιων πόρων και θαλάσσιων εφαρμογών (εκεί η επαγγελματική αποκατάσταση μπορεί να μην είναι τόσο σύντομη, με δεδομένο το πόσο εξειδικευμένο είναι το αντικείμενο).

■ Όσο για τον φυσικό, κάνει μεταπτυχιακό στη ναυτική θαλάσσια τεχνολογία και γίνεται στέλεχος ναυτιλιακής επιχείρησης ακόμη και μέσα σε ένα εξάμηνο.